

Projekt malého modulárního reaktoru v Temelíně postupuje do další fáze. ČEZ odevzdal klíčovou dokumentaci EIA

Malé modulární reaktory jsou jedním z pilířů dlouhodobé strategie ČEZ a moderní energetiky České republiky. Jde o velkou příležitost pro průmysl, kdy se české firmy mohou stát součástí celosvětového dodavatelského řetězce Rolls-Royce SMR a podílet se na dodávkách komponent pro SMR po celém světě. První malý modulární reaktor v Česku má vyrůst v Temelíně a zdejší projekt po několika letošních milnících postupuje do další fáze. Společnost ČEZ odevzdala Ministerstvu životního prostředí dokumentaci EIA, která je jedním z klíčových povolovacích procesů. V jižních Čechách vyroste v pořadí druhý malý modulární reaktor od Rolls-Royce SMR, první vznikne v tradiční jaderné lokalitě Wylfa ve Velké Británii.

„S malými modulárními reaktory počítáme po boku velkých jaderných elektráren a obnovitelných zdrojů. Jsou také velkou příležitostí pro české firmy. Dodavatelský řetězec malých modulárních reaktorů se tvoří právě teď. Firmy, které se do tohoto globálního řetězce zapojí hned na začátku, mají potenciál získat zakázky na další desítky let, protože budou dodávat pro celou flotilu SMR v Česku i v zahraničí,“ řekl **předseda představenstva a generální ředitel společnosti ČEZ Daniel Beneš**.

První malý modulární reaktor má v Česku vyrůst v sousedství současné jaderné elektrárny v Temelíně. ČEZ uzavřel v roce 2024 strategické partnerství s britským Rolls-Royce SMR. Díky němu se přímo podílí na vývoji a přípravě technologie malých modulárních reaktorů. ČEZ se stal významným minoritním akcionářem britské společnosti, získal v ní přibližně 20% podíl. Je tak strategickým investorem s významnými právy ve společnosti.

České firmy mají díky partnerství ČEZ a Rolls-Royce SMR unikátní příležitost stát se součástí globálního dodavatelského řetězce britského vývojáře SMR. Příkladem může být tradiční jaderná společnost Škoda JS ze Skupiny ČEZ, která zaznamenala na poli SMR již několik úspěchů. Rolls-Royce SMR si ji vybral jako jediného dodavatele pohonů regulačních tyčí, které jsou nezbytnou součástí řízení výkonu reaktoru. Každý modulární reaktor RR SMR bude mít pohony od Škody JS, ať již bude stát kdekoli ve světě. Již dříve se stala jedním ze dvou dodavatelů dalších klíčových komponent jaderného ostrova.

ČEZ Ministerstvu životního prostředí nyní odevzdal dokumentaci EIA. Projekt výstavby malého modulárního reaktoru musí projít důkladným povolovacím procesem. Jednou z jeho částí je právě EIA. Tento proces posoudí možné vlivy projektu na okolí a navrhne případná řešení, jak je

minimalizovat. Věnujeme se všem potenciálním dopadům na životní prostředí, významnou pozornost věnujeme vodě. Dostupnost vody patří mezi základní kritéria při výběru a přípravě lokalit pro SMR. Součástí přípravy jsou podrobné průzkumy a dlouhodobý monitoring zaměřený mimo jiné na vodní zdroje a jejich budoucí dostupnost. Dosavadní výsledky potvrzují, že dostupnost vody nepředstavuje překážku ani při zohlednění zhoršování sucha.

Dokumentaci nyní bude podrobně zkoumat ministerstvo, které zajistí její zveřejnění mimo jiné v Informačním systému EIA, nechá zpracovat oponentní posudek a uspořádá veřejné projednání. K dokumentaci se může kdokoli písemně vyjádřit ve lhůtě 30 dnů od jejího zveřejnění na úřední desce Jihočeského kraje. Výsledek procesu EIA očekáváme do konce příštího roku.

Proces EIA je dalším významným milníkem v přípravě projektu temelínského SMR. V letošním roce již ČEZ s Rolls-Royce SMR například podepsal smlouvu o provedení přípravných prací (Early Works Contract). Smlouva zajistí přípravu projektové, technické a licenční dokumentace, která je nezbytná pro vydání nutných povolení pro výstavbu SMR v Temelíně.

Elektrárny Rolls-Royce SMR budou mít výkon 470 MWe. Vyrábět budou stabilní, cenově dostupnou a bezemisní elektřinu. Výkon každého SMR by vystačil k ročnímu pokrytí spotřeby jednoho milionu českých domácností. Součástí budoucího energetického mixu České republiky budou malé modulární reaktory po boku velkých jaderných zdrojů, plynových elektráren a obnovitelných zdrojů.

Jaroslav Verner
mluvčí Skupiny ČEZ

Více informací naleznete na:

www.cez.cz